

บทที่ 4

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ท่าอากาศยานแห่งใหม่ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 พร้อมทั้งการออกสำรวจพื้นที่และศึกษาข้อมูลที่ได้ตามสภาพในปัจจุบันสรุปประเด็นที่สำคัญได้ดังต่อไปนี้

1. ผู้ประกอบการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน และจัดวางในบริเวณที่สะดวกต่อการใช้สอย
2. ผู้ประกอบการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่สถานประกอบการ
3. ในการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า ผู้ประกอบการดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิดและมีมาตรการควบคุมฝุ่นมิให้เกิดการฟุ้งกระจาย
4. ผู้ประกอบการได้ติดตั้งสัญญาณตำแหน่งโครงสร้างทำเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยังยื่นลงไปแม่น้ำ เพื่อให้เรือสัญจรไปมาในแม่น้ำด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นเป็นที่ยกเว้นในการเดินเรือ
5. บริเวณทางเข้าออกของสถานประกอบการ ผู้ประกอบการจัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่าน เพื่อทำการล้างล้อก่อนออกจากสถานประกอบการทุกครั้ง
6. ผู้ประกอบการจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือทุกประเภทให้เพียงพอกับปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และประสานหน่วยงานท้องถิ่นหรือผู้ให้บริการจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี
7. ผู้ประกอบการได้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณหน้าประตูถนนภายใน ที่จอดรถและทำเทียบเรือให้มีความสว่างอย่างเพียงพออย่างน้อยตามข้อกำหนดมาตรฐาน
8. ในการขนถ่ายสินค้า ผู้ประกอบการมีมาตรการป้องกันการเกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง เช่น การปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกสินค้า เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
9. ผู้ประกอบการติดตั้งสปริงเกอร์น้ำ (Sprinkler) และมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่สถานประกอบการ เพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นละอองจากกิจกรรมของสถานประกอบการ

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ท่าอากาศยานกรุงเทพ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 สรุปได้ดังต่อไปนี้

4.2.1 คุณภาพอากาศ

1) ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP)

จากการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า บริเวณที่มีปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) สูงสุด คือ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) มีค่าการตรวจวัดเท่ากับ 137.11 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สรุปผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)

จากการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า บริเวณที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) สูงสุด คือ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) มีค่าการตรวจวัดเท่ากับ 54.84 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สรุปผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-2

3) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

จากการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า บริเวณที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) สูงสุด คือ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) มีค่าการตรวจวัดเท่ากับ 21.94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สรุปผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-3

4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าการตรวจวัดสูงสุดที่พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) มีค่าเท่ากับ 15.70 ppb และปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าการตรวจวัดสูงสุดที่พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) มีค่าเท่ากับ 12.15 ppb เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ปริมาณค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 100 ppb และปริมาณค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 50 ppb สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4-2 และรูปที่ 4-4 ถึงรูปที่ 4-5

5) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าการตรวจวัดสูงสุดที่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) มีค่าเท่ากับ 25.53 ppb เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ปริมาณค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 120 ppb สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4-3 และรูปที่ 4-5

6) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าการตรวจวัดสูงสุดที่พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) มีค่าเท่ากับ 8.85 ppm เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569 ที่กำหนดให้ปริมาณค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ppm สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4-4 และรูปที่ 4-6

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)		
		ฝุ่นละออง แขวนลอยรวม : TSP	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก กว่า 10 ไมครอน : (PM-10)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)
พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)	กุมภาพันธ์ 2569	137.11	54.84	21.94
พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า)	กุมภาพันธ์ 2569	136.90	54.76	21.90
ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่ โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)	กุมภาพันธ์ 2569	67.02	26.81	10.72
สำนักงานองค์การบริหาร ส่วนตำบลคลองสะแก	กุมภาพันธ์ 2569	90.99	36.39	14.56
ค่ามาตรฐาน ¹⁾		200	100	37.5

หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) (ในหน่วย : ppb)	
		1 ชั่วโมง	24 ชั่วโมง
พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)	กุมภาพันธ์ 2569	7.74	7.33
พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า)	กุมภาพันธ์ 2569	15.70	12.15
ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)	กุมภาพันธ์ 2569	7.52	4.62
สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	กุมภาพันธ์ 2569	5.74	4.14
ค่ามาตรฐาน		100 ¹⁾	50 ²⁾

หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569
(ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง)

²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569
(ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง)

ตารางที่ 4-3 สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (NO ₂) (ในหน่วย : ppb)
พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)	กุมภาพันธ์ 2569	25.53
พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า)	กุมภาพันธ์ 2569	14.03
ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)	กุมภาพันธ์ 2569	23.86
สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	กุมภาพันธ์ 2569	15.98
ค่ามาตรฐาน ¹⁾		120

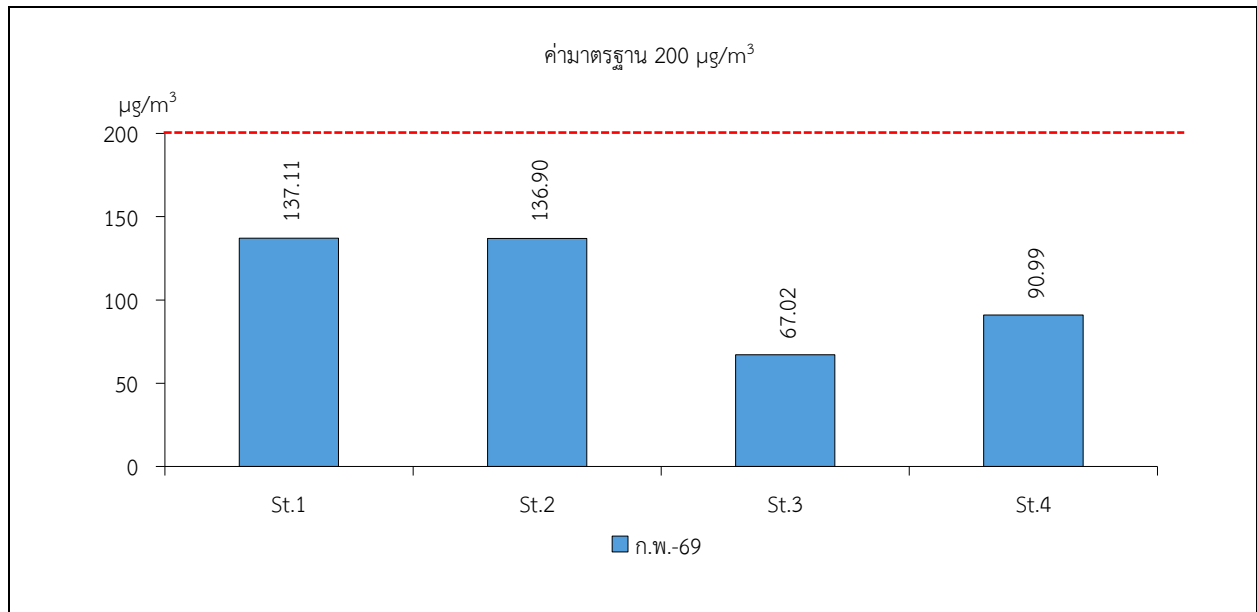
หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569
(ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง)

ตารางที่ 4-4 สรุปผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)

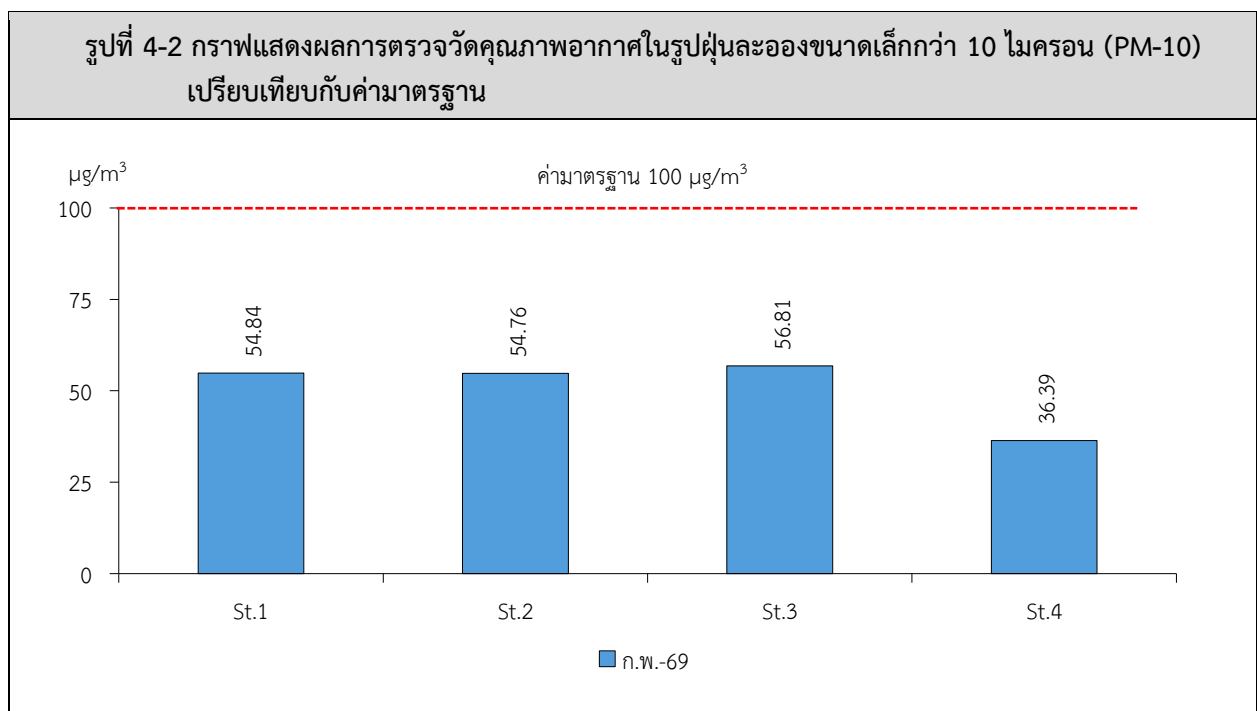
สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (CO) (ในหน่วย : ppm)
พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)	กุมภาพันธ์ 2569	8.85
พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า)	กุมภาพันธ์ 2569	7.77
ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)	กุมภาพันธ์ 2569	7.84
สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	กุมภาพันธ์ 2569	6.88
ค่ามาตรฐาน ¹⁾		30

หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง ลงวันที่ 21 มกราคม 2569
(ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง)

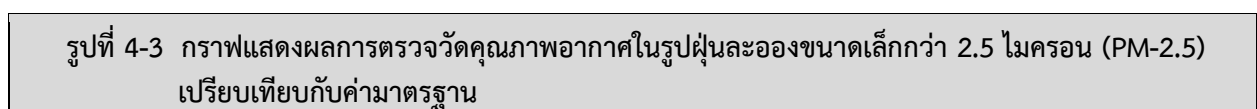
รูปที่ 4-1 กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP)
เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

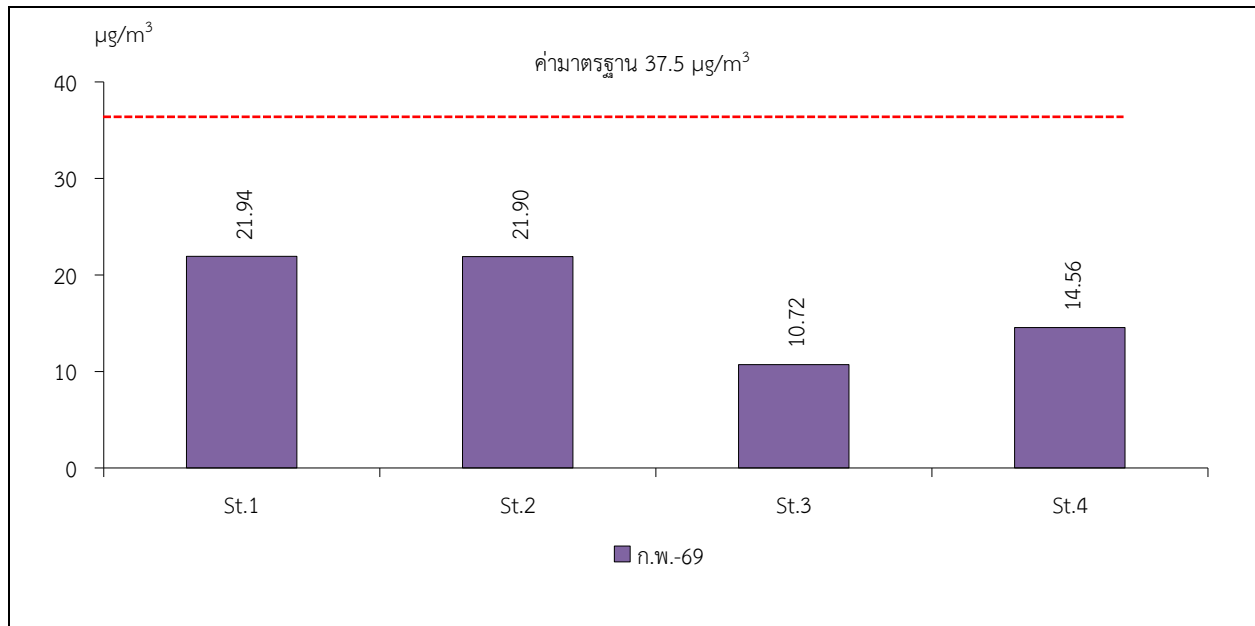


หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)
 St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
 St.4 หมายถึง สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก



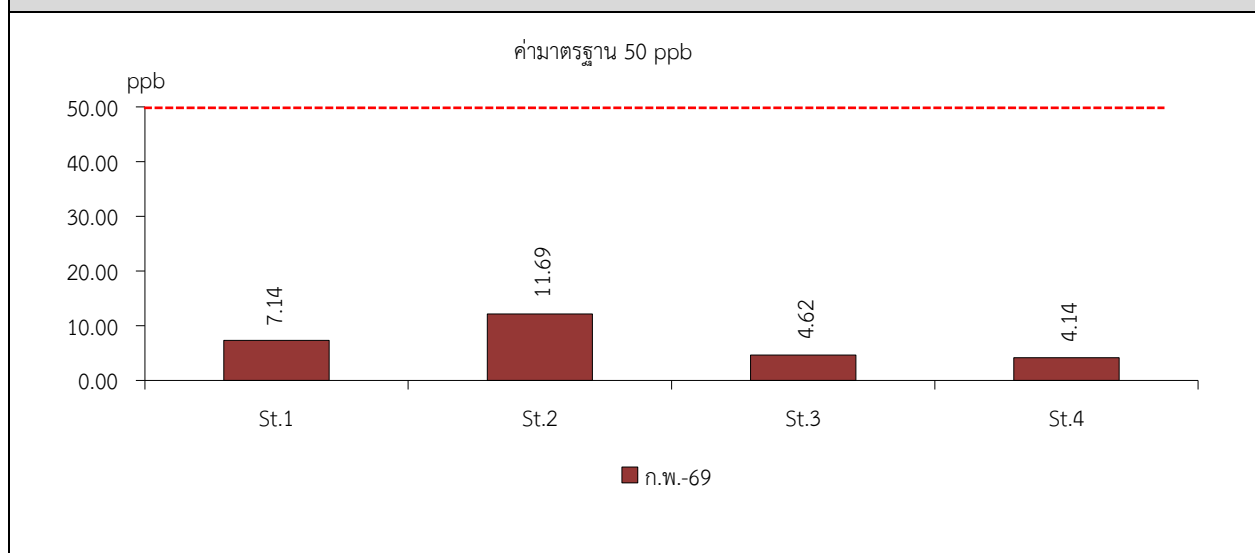
หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)
 St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
 St.4 หมายถึง สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก





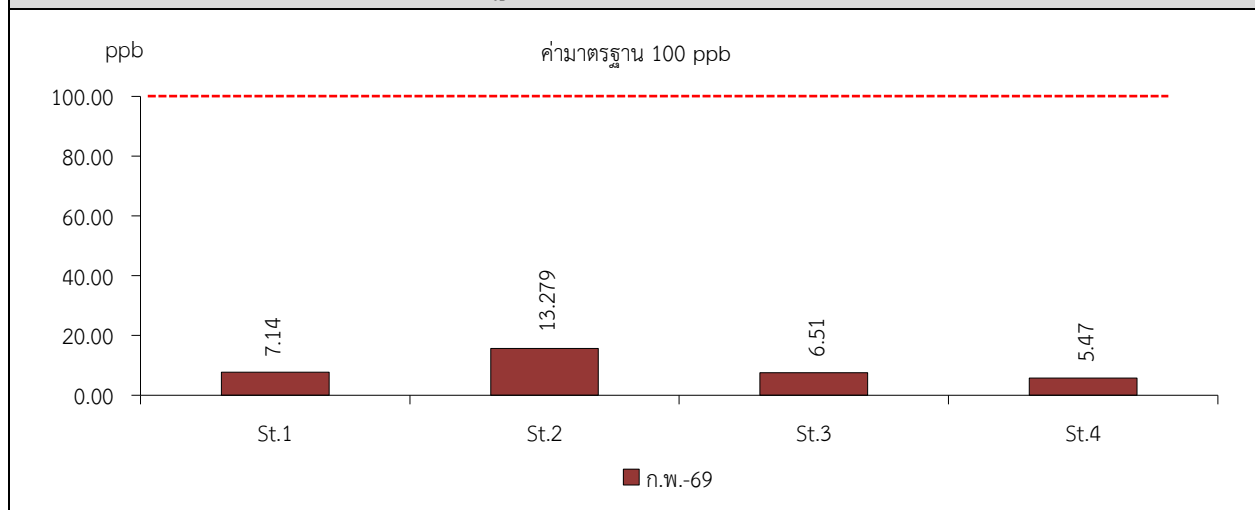
หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)
 St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
 St.4 หมายถึง สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

รูปที่ 4-4 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



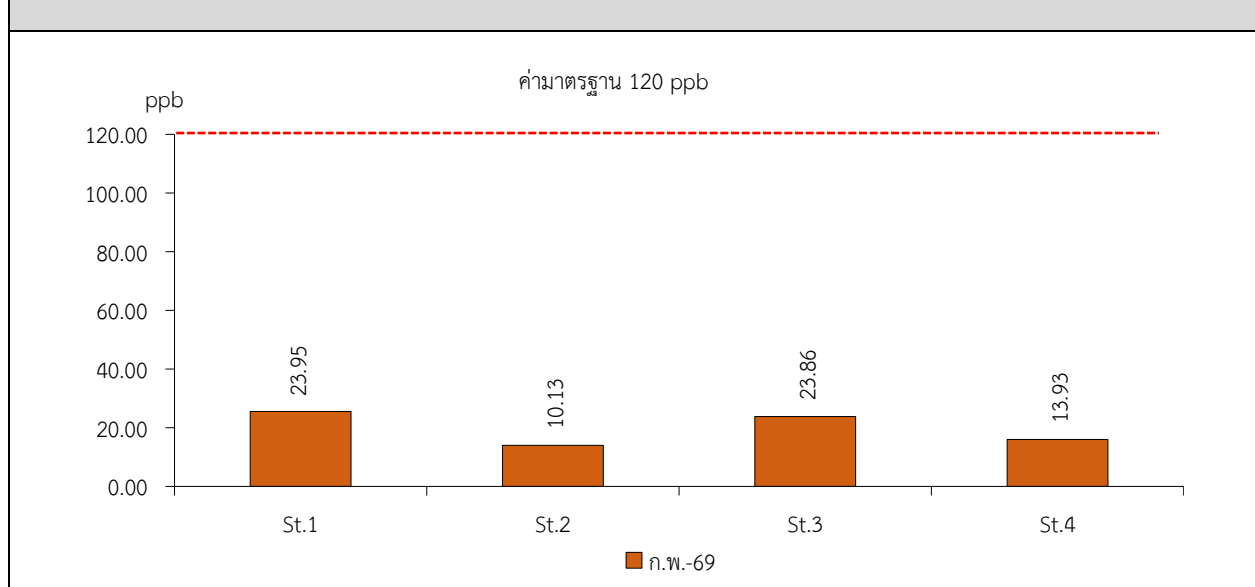
หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)
 St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
 St.4 หมายถึง สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

รูปที่ 4-5 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง
เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



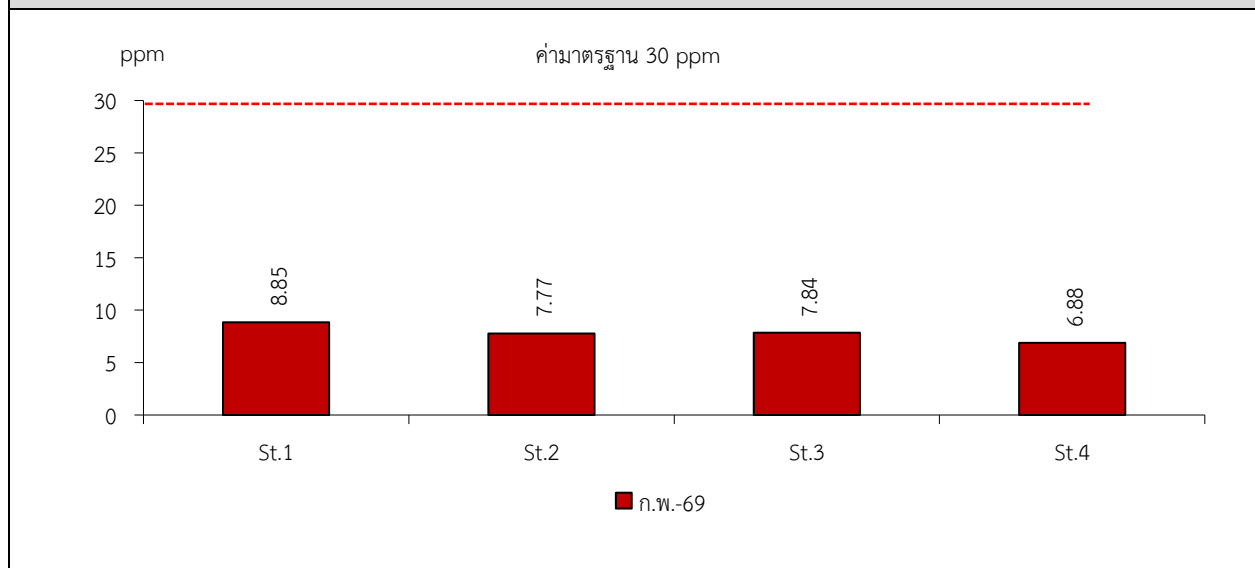
หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)
 St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
 St.4 หมายถึง สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

รูปที่ 4-6 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
 St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)
 St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
 St.4 หมายถึง สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

รูปที่ 4-7 กราฟแสดงผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



4.2.2 ความทึบแสงของฝุ่นละออง

จากการตรวจวัดความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าเทียบเรือหลัก (ขนถ่ายถ่านหิน) บริเวณรอกแบคโฮตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก และเทียบเรือโกรกขนถ่านสินค้า (ขนถ่ายสินค้าปูนเม็ด) บริเวณอาคารโกรก ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า บริเวณที่มีค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองสูงสุดอยู่ที่บริเวณท่าเทียบเรือหลัก (ขนถ่ายถ่านหิน) บริเวณรอกแบคโฮตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก มีค่าการตรวจวัดเท่ากับ 1.06 % เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 114 ตอนพิเศษ 178 ง ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2562 ที่กำหนดไว้ว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน ซึ่งวัดโดยวิธีการตรวจวัดแบบความทึบแสง (Smoke Opacity Meter) ที่กำหนดให้ค่าความทึบแสงต้องไม่เกินร้อยละ 20 % สรุปผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4-5 และรูปที่ 4-8

ในส่วนบริเวณท่าเทียบเรือโกรกขนถ่ายสินค้า (ขนถ่ายสินค้าปูนเม็ด) ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ เนื่องจากทางโครงการไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าภายในโกรก

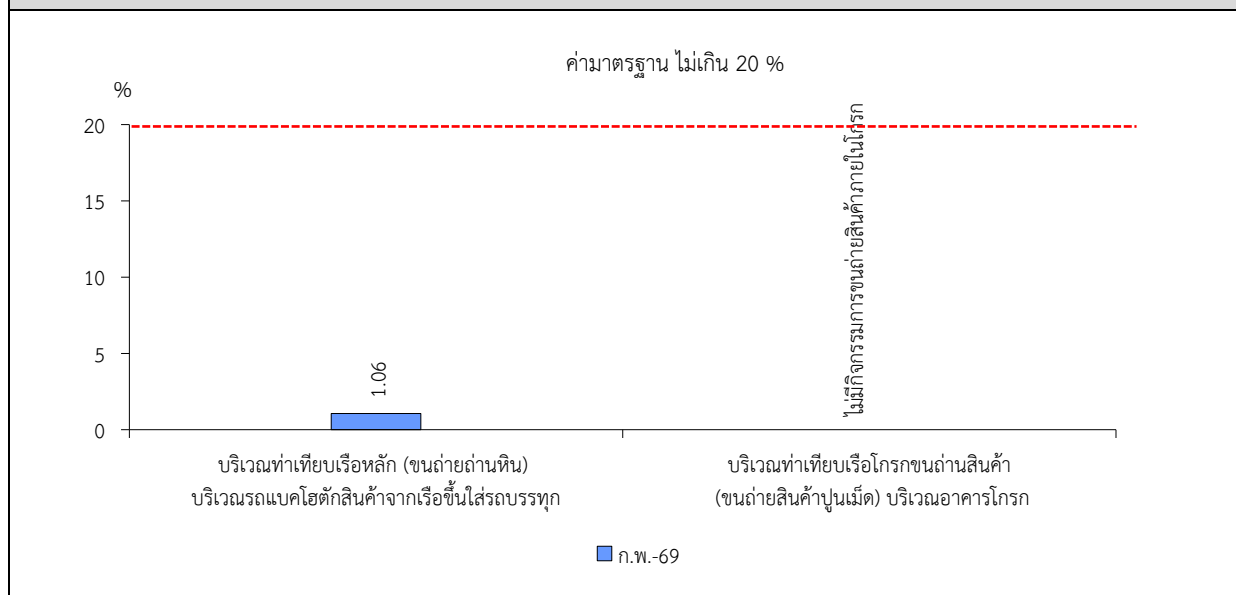
ตารางที่ 4-5 สรุปผลการตรวจวัดความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)

เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)	
	บริเวณท่าเทียบเรือหลัก (ขนถ่ายถ่านหิน) บริเวณรถแบคโฮ ตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก	บริเวณท่าเทียบเรือโกกรขนถ่ายสินค้า (ขนถ่ายสินค้าปูนเม็ด) บริเวณอาคารโกกร
กุมภาพันธ์ 2569	1.06	*
ค่ามาตรฐาน ¹⁾ (%)	20	20

หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 178 ง ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2562

* ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ เนื่องจากทางโครงการไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าภายในโกกร

รูปที่ 4-8 กราฟสรุปผลการตรวจวัดความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



4.2.3 ระดับเสียง

1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 Hrs.)

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณพื้นที่หลังท่า และตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า สถานีที่มีผลการตรวจวัดระดับเสียง 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) สูงสุด คือ ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) มีค่าเท่ากับ 67.7 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือ กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq} 24 hrs.) มีค่าไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เปรียบเทียบค่ามาตรฐานได้ดังตารางที่ 4-6 และรูปที่ 4-9

2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) และตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) ดำเนินการตรวจวัดในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า สถานีที่มีผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) คือ พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) มีค่าเท่ากับ 99.7 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือกำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ) สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4-6 และรูปที่ 4-10

3) ระดับเสียงระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) และตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) ดำเนินการตรวจวัดในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า สถานีที่มีผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) คือ พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) มีค่าเท่ากับ 63.7 เดซิเบล (เอ) ในส่วนบริเวณนี้มีค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 เป็นค่าเสียงที่เกิดในช่วงการทำกิจกรรมต่างๆของท่าเรือประกอบกับสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4-6 และรูปที่ 4-11

4) ระดับเสียงรบกวน

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) และตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) ดำเนินการตรวจวัดในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า สถานีที่มีผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนต่ำสุด คือ บริเวณพื้นที่หน้าท่า มีค่าเท่ากับ 5.9 เดซิเบล (เอ) และสถานีที่มีผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนสูงสุด คือ ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) มีค่าเท่ากับ 9.1 เดซิเบล (เอ) โดยค่าสูงสุดที่ทำการผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 98 ง วันที่ 16 สิงหาคม 2550 และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐานระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียง ขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและบันทึกการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 266 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4-6 และรูปที่ 4-12

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

สถานีตรวจวัด	เดือนที่ทำการตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))			
		L_{eq} 24 Hrs. ¹⁾	L_{max} ²⁾	L_{90}	เสียงรบกวน
พื้นที่โครงการ (พื้นที่หน้าท่า)	กุมภาพันธ์ 2569	62.1	98.6	61.8	5.9
พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า)	กุมภาพันธ์ 2569	65.0	99.7	63.7	6.9
ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)	กุมภาพันธ์ 2569	67.7	92.2	59.9	9.1
ค่ามาตรฐาน		70.0 ³⁾	115.0 ³⁾	-	10.0 ⁴⁾

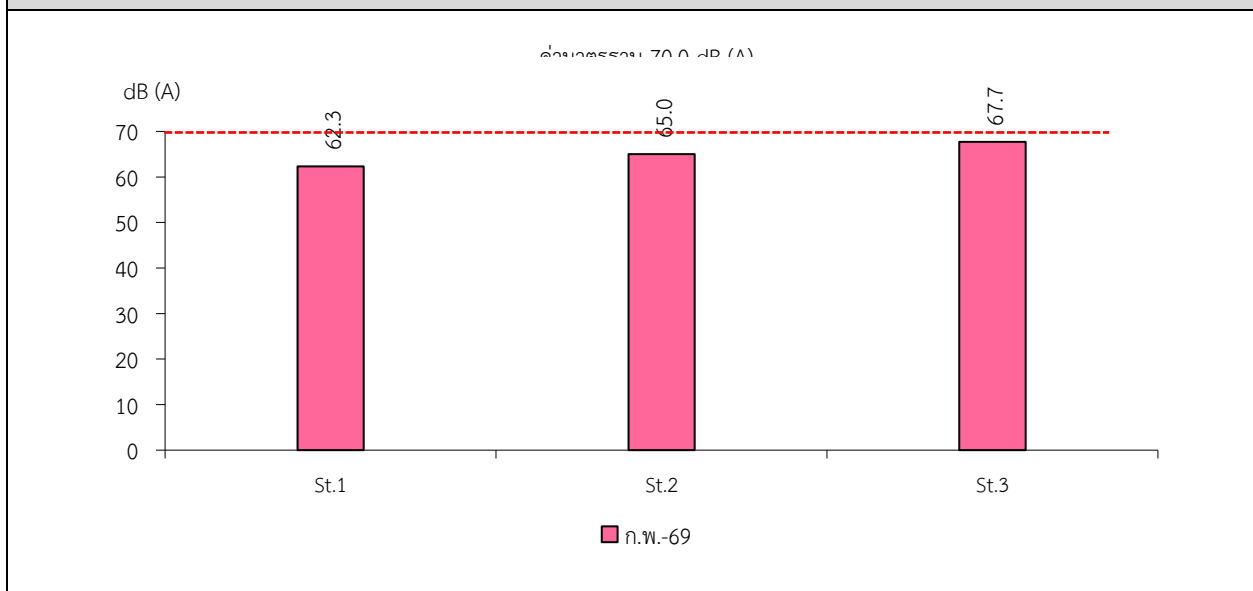
หมายเหตุ : ¹⁾ รายงานค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง

²⁾ รายงานค่าสูงสุดในเวลา 24 ชั่วโมง

ค่ามาตรฐาน : ³⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

⁴⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 98 ง วันที่ 16 สิงหาคม 2550 และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียง พื้นฐานระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียง ขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึกการตรวจวัดระดับเสียง รบกวน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 266 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

รูปที่ 4-9 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

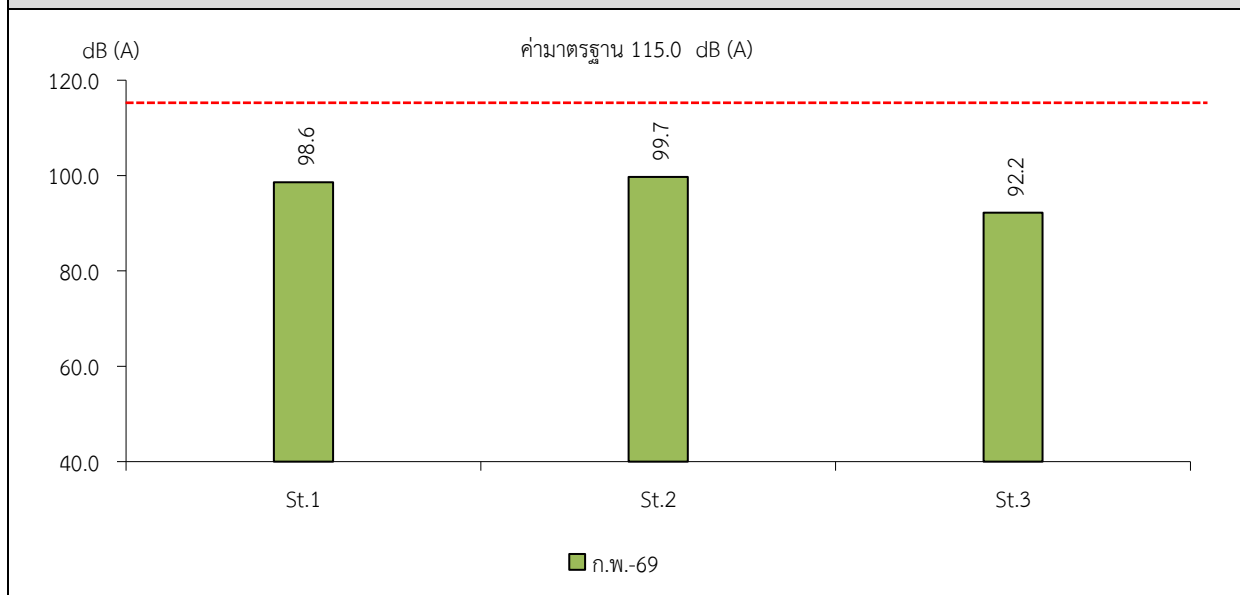


หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)

St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)

St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)

รูปที่ 4-10 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

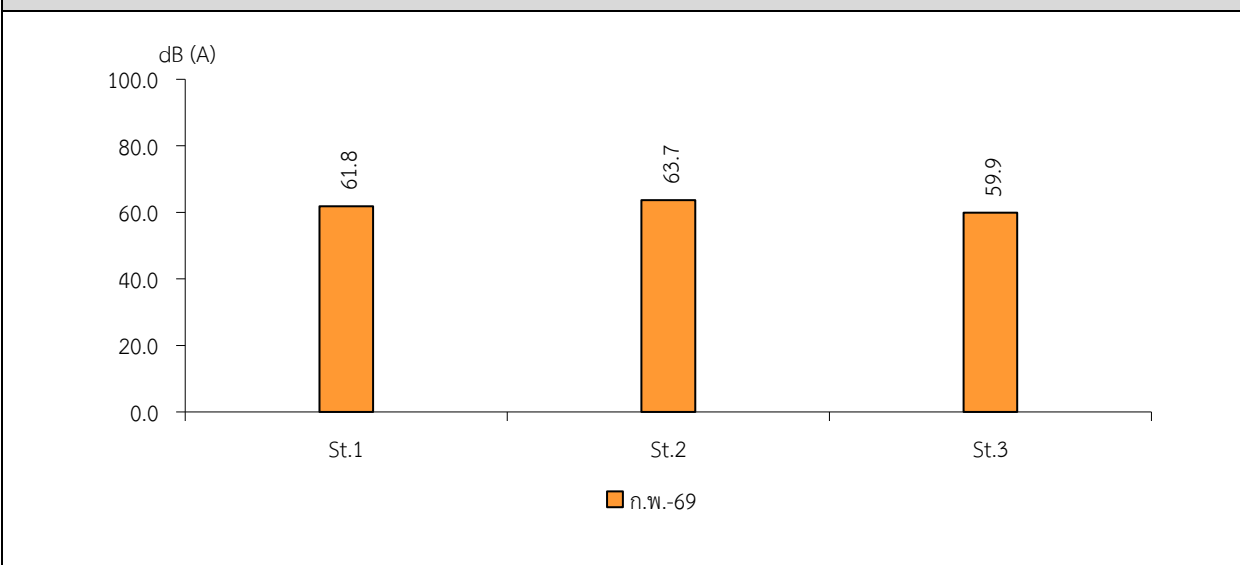


หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)

St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)

St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)

รูปที่ 4-11 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

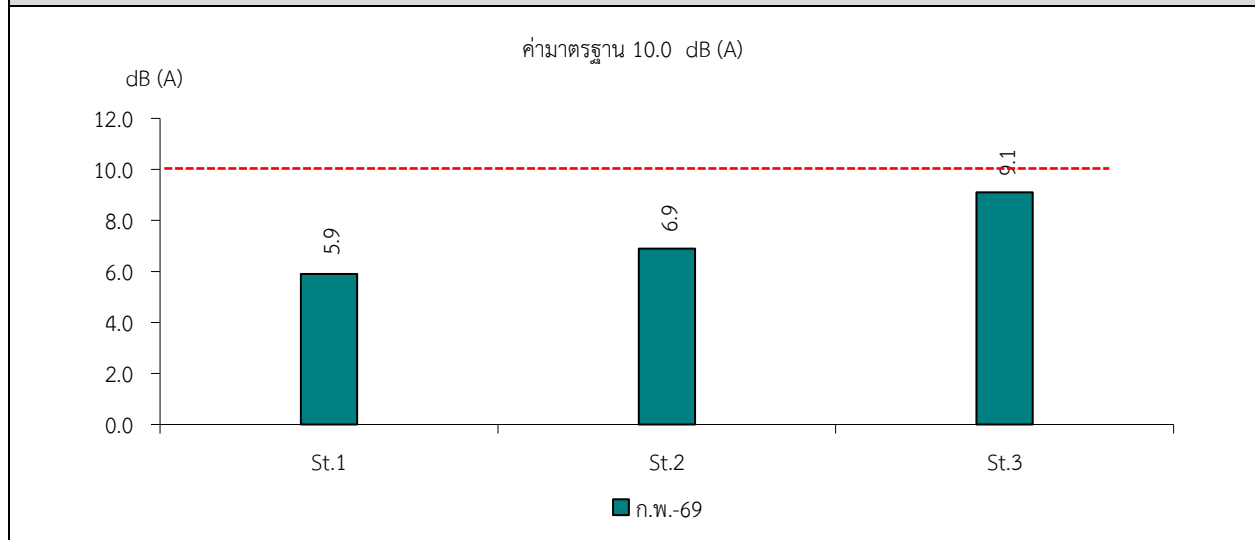


หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)

St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)

St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)

รูปที่ 4-12 กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



หมายเหตุ : St.1 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)

St.2 หมายถึง พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน)

St.3 หมายถึง ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)

4.2.4 ความเข้มแสงสว่าง

จากการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างในเวลากลางวันและในเวลากลางคืน ได้แก่ พื้นที่หน้าท่า และพื้นที่หลังท่า ในวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 จำนวน 2 สถานี เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 135 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดสรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4-7

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่าง

ลำดับ	สถานีตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการตรวจวัด (Lux)	ค่ามาตรฐาน ¹⁾ (Lux)
การตรวจวัดแสงสว่างในเวลากลางวัน				
1	พื้นที่หน้าท่า	ลานขนถ่ายสินค้า	>20,000	100-200
2	พื้นที่หลังท่า	ลานขนถ่ายสินค้า	>20,000	100-200
การตรวจวัดแสงสว่างในเวลากลางคืน				
1	พื้นที่หน้าท่า	ลานขนถ่ายสินค้า	197	100-200
2	พื้นที่หลังท่า	ลานขนถ่ายสินค้า	161	100-200

หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 135 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561

4.2.5 คุณภาพน้ำ

1) คุณภาพน้ำผิวดิน

จากข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่ง น้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ (Biochemical Oxygen Demand) เนื่องจากช่วงที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเป็นช่วงฤดูแล้ง ทำให้มีปริมาณน้ำที่ลดลง ประกอบกับ การสะสมของสารอินทรีย์และกิจกรรมริมแม่น้ำและท่าเรือ ทำให้จุลินทรีย์ใช้ออกซิเจนมากในการ ย่อยสลาย ส่งผลทำให้ค่า BOD เพิ่มขึ้น

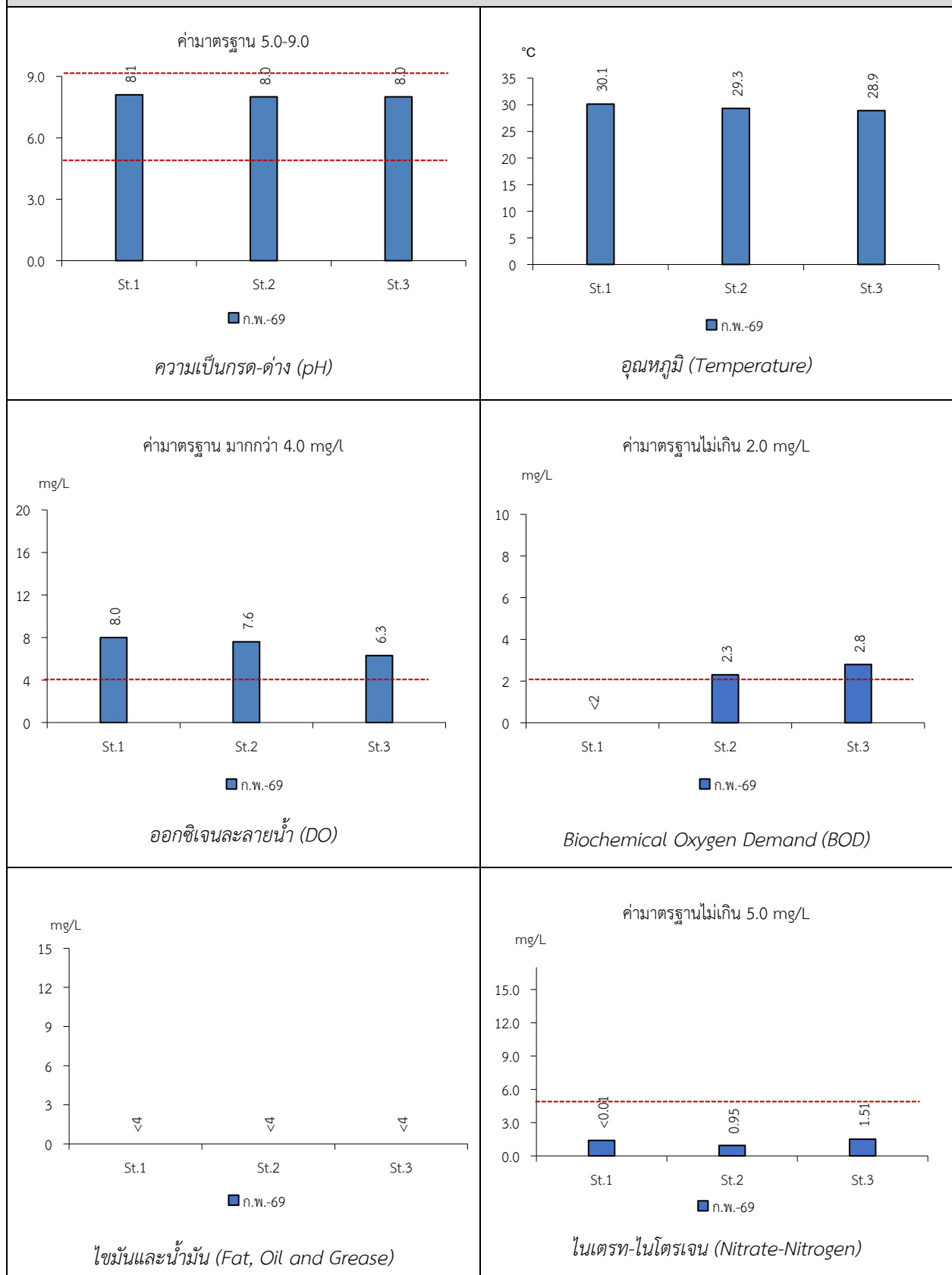
ทั้งนี้ทางโครงการได้ควบคุมกิจกรรมภายในโครงการไม่ให้มีการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ และคอยเฝ้าระวังดูแลตรวจสอบกิจกรรมริมฝั่งแม่น้ำอย่างใกล้ชิดสม่ำเสมอเพื่อป้องกันปัญหาด้าน คุณภาพน้ำของแม่น้ำต่อไป สรุปผลการวิเคราะห์ดังตารางที่ 4-8 และรูปที่ 4-13

ตารางที่ 4-8 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

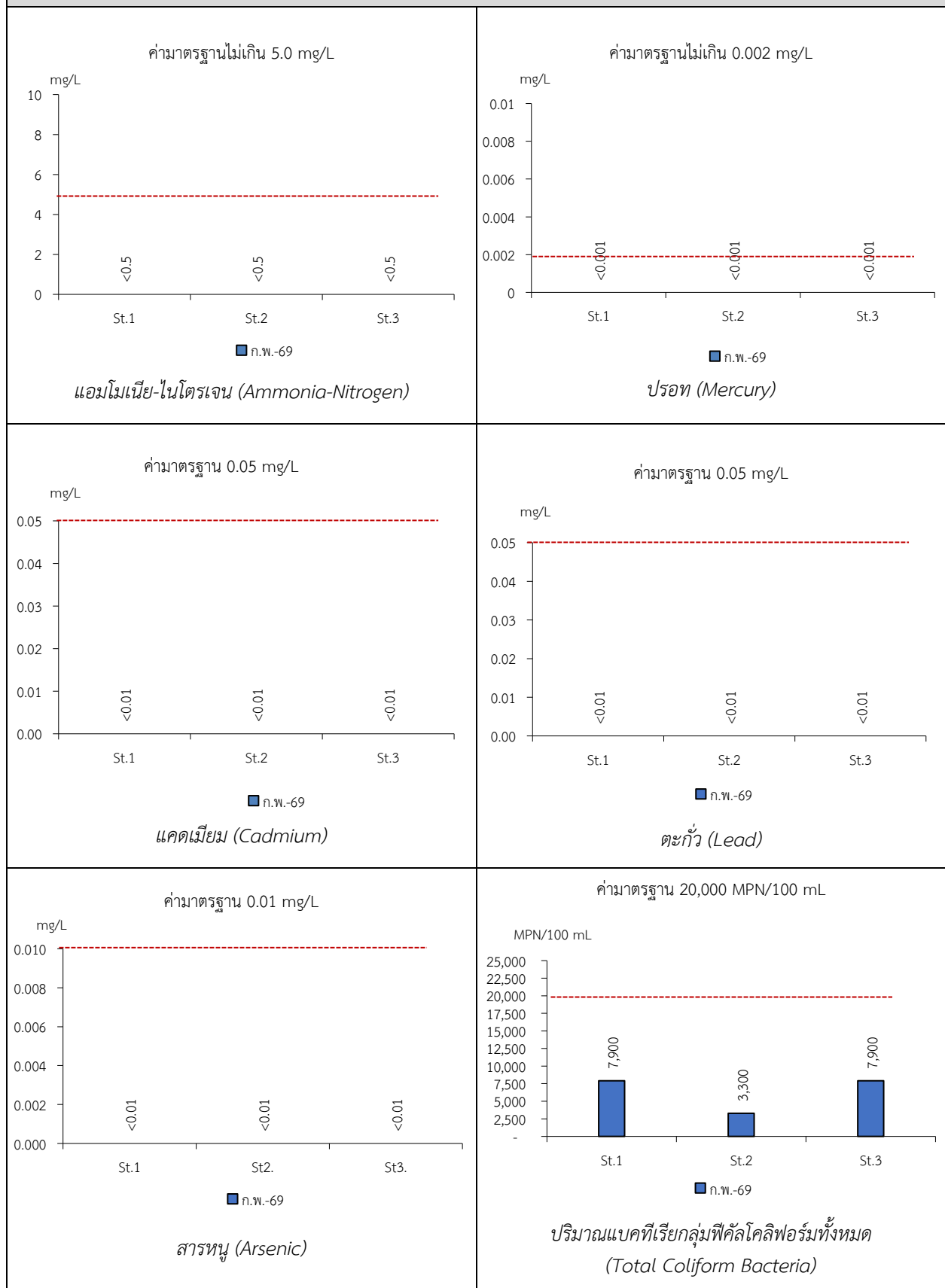
สถานี	เดือน/ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์													
		pH	Temp	Transparency***	DO	BOD	Fat, Oil and Grease	NO ₃ -N	NH ₃ -N*,**	Mercury	Cadmium	Lead	Arsenic*	TCB*,**	FCL*,**
		-	°C	CM	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	MPN/100 mL	MPN/100 mL
St.1	ก.พ. 2569	8.1	30.1	40	8.0	<2	<4	1.39	<0.5	<0.001	<0.01	<0.01	<0.01	7,900	2,200
St.2	ก.พ. 2569	8.0	29.3	40	7.6	2.3	<4	0.95	<0.5	<0.001	<0.01	<0.01	<0.01	3,300	1,300
St.3	ก.พ. 2569	8.0	28.9	40	6.3	2.8	<4	1.51	<0.5	<0.001	<0.01	<0.01	<0.01	7,900	780
ค่ามาตรฐาน ¹⁾		5.0-9.0	-	-	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	-	ไม่เกินกว่า 5.0	ไม่เกินกว่า 5.0	ไม่เกินกว่า 0.002	ไม่เกินกว่า 0.002	ไม่เกินกว่า 0.002	ไม่เกินกว่า 0.002	ไม่เกินกว่า 20,000	ไม่เกินกว่า 20,000

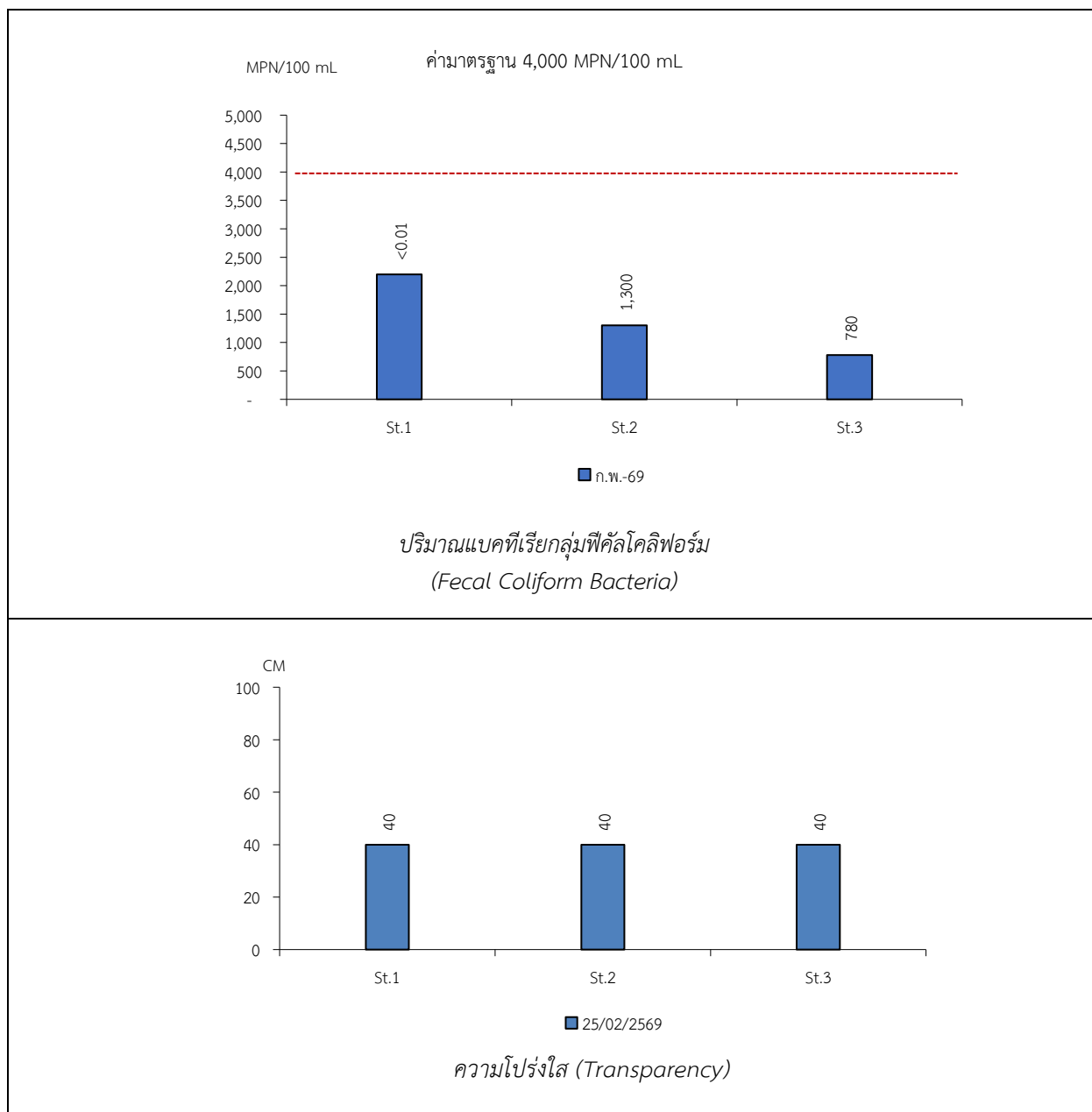
หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 (ประเภทที่ 3)
ST.1 แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ
ST.2 หมายถึง แม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่โครงการ
ST.3 หมายถึง แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ
* รายการทดสอบนี้อยู่นอกขอบข่ายการรับรอง ISO/IEC 17025 ของห้องปฏิบัติการทดสอบ
** วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด
*** วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท อควาติก ไบโอรีซอสเซส จำกัด

รูปที่ 4-13 กราฟแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



รูปที่ 4-13 (ต่อ) กราฟแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน





หมายเหตุ : ST.1 หมายถึง แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ
ST.2 หมายถึง แม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่โครงการ
ST.3 หมายถึง แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ

4.2.6 คุณภาพตะกอนดิน

จากข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพตะกอนดิน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์หมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 สรุปได้ดังตารางที่ 4-9 ถึงตารางที่ 4-10 และรูปที่ 4-14

ตารางที่ 4-9 สรุปผลการวิเคราะห์อนุภาคตะกอนดิน

พารามิเตอร์	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์ ¹⁾			
		กรวด (%)	ทราย (%)	ตะกอน (%)	ดินเหนียว (%)
อนุภาคตะกอนดิน **, **	Hydrometer Method	0.00	47.73	19.20	33.07

หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565

* รายการทดสอบนี้อยู่นอกขอบข่ายการรับรอง ISO/IEC 17025 ของห้องปฏิบัติการทดสอบ

** วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท อควาติก ไบโอสซิสส์ จำกัด

ตารางที่ 4-10 สรุปผลการวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน

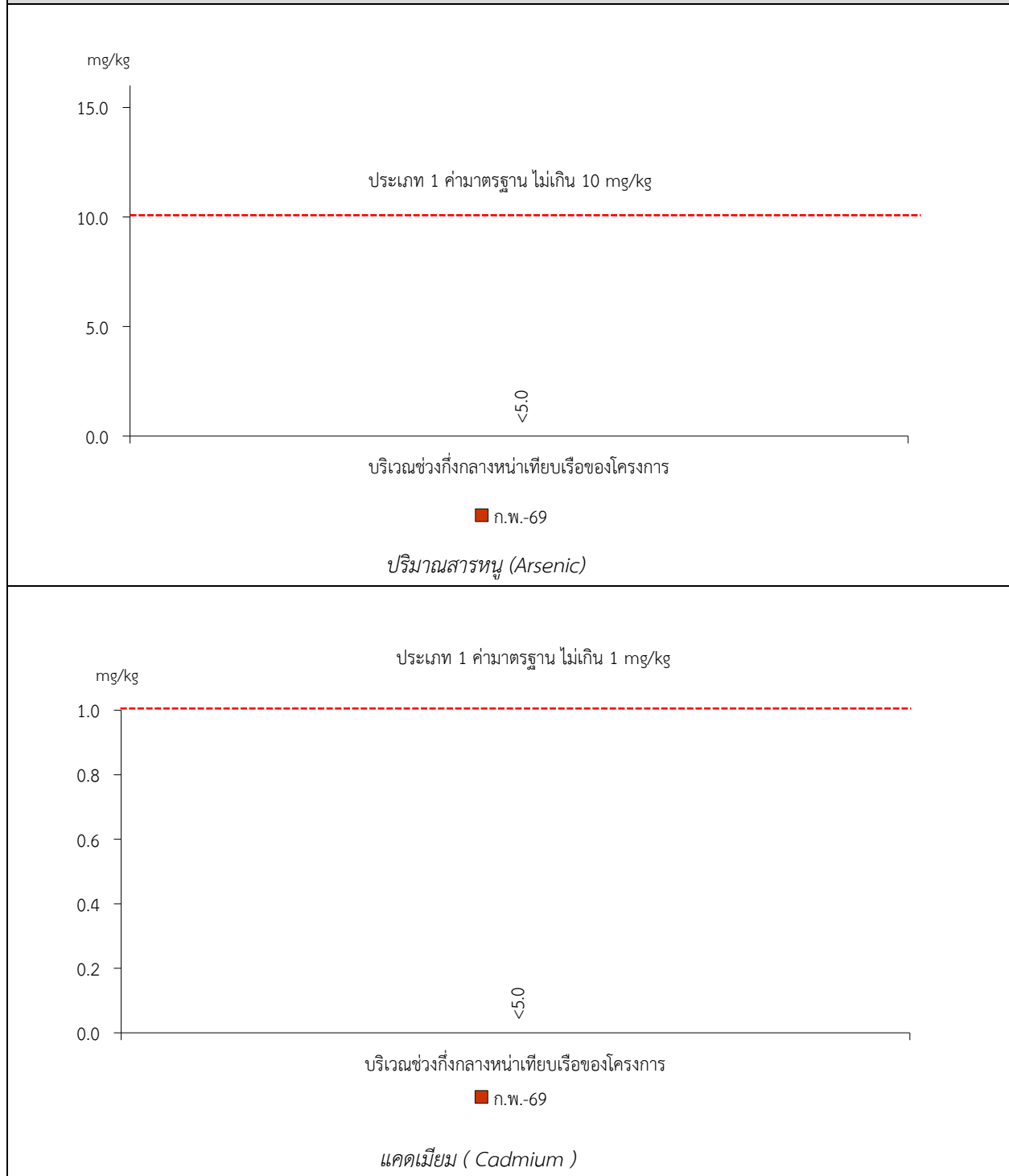
สถานีตรวจวัด	เดือน/ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ (mg/kg)			
		Arsenic*	Cadmium*	Lead*	Mercury*
บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	ก.พ. 2569	<5.0	<5.0	10	<5.0
ค่ามาตรฐาน ¹⁾	ประเภท 1	≤ 10	≤ 1	≤ 36	≤ 0.2
	ประเภท 2	-	-	-	-

หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565

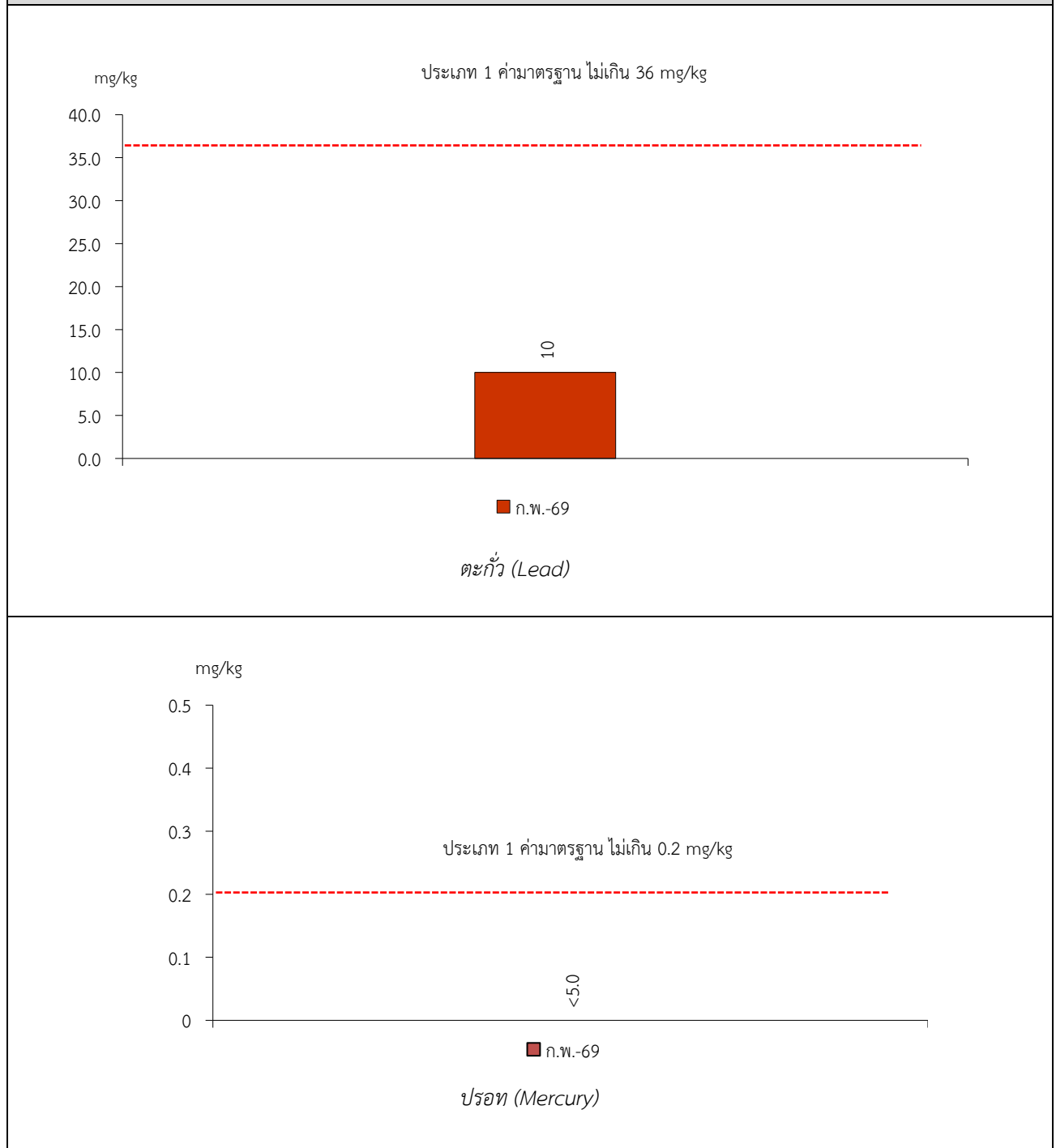
ประเภท 1 คือ ค่ามาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์น้ำดิน

ประเภท 2 คือ ค่ามาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อมนุษย์ผ่านห่วงโซ่อาหารที่ปริมาณคาร์บอนอินทรีย์ทั้งหมด

รูปที่ 4-14 กราฟแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพดินเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



รูปที่ 4-14 (ต่อ) กราฟแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพดินเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



4.2.7 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

1) แพลงก์ตอนพืช

จากข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำของแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และบริเวณแม่น้ำป่าสักระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ ที่ผ่านมานถึงเดือนเมษายน 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืชทั้ง 3 สถานี โดยจำนวนชนิดรวม 76 ชนิด กระจายอยู่ใน 3 ดิวิชัน ประกอบด้วย Division Cyanophyta, Class Cyanophyceae (ไซยาโนแบคทีเรีย) จำนวน 8 ชนิด Division Chlorophyta, Class Chlorophyceae จำนวน 32 ชนิด Class Euglenophyceae จำนวน 21 ชนิด และ Division Chromophyta, Class Bacillariophyceae จำนวน 12 ชนิด Class Dinophyceae จำนวน 3 ชนิด สามารถสรุปได้ดังนี้

- **ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช** พบว่า สถานีที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 19,469,400 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร
- **จำนวนชนิดรวม** พบว่า สถานีที่มีจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช มีค่าทั้งหมด 71 ชนิด
- **ดัชนีความหลากหลาย** พบว่า สถานีที่มีดัชนีความหลากหลายมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 1.89
- **ดัชนีความมากชนิดพันธุ์** พบว่า สถานีที่มีดัชนีความมากชนิดพันธุ์มากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 4.20
- **ดัชนีความสม่ำเสมอ** พบว่า สถานีที่มีดัชนีความสม่ำเสมอมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 0.45

เมื่อพิจารณาด้านสัดส่วนของแพลงก์ตอนพืช พบ สาหร่ายสีเขียว เป็นองค์ประกอบหลัก จำนวน 32 ชนิด รองลงมาคือ ยูกลีโนยด์ จำนวน 21 ชนิด โดยยูกลีโนยด์ชนิดเด่น คือ Phacus

ตารางที่ 4-11 ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช

สถานี ตรวจวัด	เดือน/ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลบ.ม)				
		จำนวนชนิด ทั้งหมด	ปริมาณแพลงก์ ตอนพืชทั้งหมด	ดัชนีความมาก ชนิดพันธุ์	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ดัชนีความ หลากหลาย
SW1	กุมภาพันธ์ 2569	71	17,574,000	4.20	0.44	1.89
SW2		58	19,469,400	3.40	0.45	1.82
SW3		59	17,997,700	3.47	0.43	1.77

หมายเหตุ : ST.1 แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ
ST.2 หมายถึง แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ
ST.3 หมายถึง แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ

2) แพลงก์ตอนสัตว์

จากข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำของแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และบริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ทั้ง 3 จุดเก็บตัวอย่าง พบจำนวนชนิดรวม 21 ชนิด กระจายอยู่ใน 7 ไฟลัม ประกอบด้วย Phylum Sarcomastigophora Class Lobosea จำนวน 1 ชนิด Phylum Ciliophora จำนวน 1 ชนิด Phylum Rotifera Class Monogononta จำนวน 11 ชนิด Phylum Arthropoda Class Branchiopoda จำนวน 2 ชนิด Class Maxillopoda จำนวน 3 ชนิด Phylum Mollusca Class Bivalvia จำนวน 1 ชนิด Phylum Annelida Class Polychaeta จำนวน 1 ชนิด และ Phylum Ecterocta จำนวน 1 ชนิด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-12 สามารถสรุปได้ดังนี้

- ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ พบว่า สถานีที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 120,700 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร
- จำนวนชนิดรวม พบว่า สถานีที่มีจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าทั้งหมด 18 ชนิด
- ดัชนีความหลากหลาย พบว่า สถานีที่มีดัชนีความหลากหลายมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 0.92
- ดัชนีความมากชนิดพันธุ์ พบว่า สถานีที่มีดัชนีความมากชนิดพันธุ์มากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 1.45
- ดัชนีความสม่ำเสมอ พบว่า สถานีที่มีดัชนีความสม่ำเสมอมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 2.20

ตารางที่ 4-12 ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

สถานี ตรวจวัด	เดือน/ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลบ.ม)				
		จำนวนชนิด ทั้งหมด	ปริมาณแพลงก์ ตอนสัตว์ทั้งหมด	ดัชนีความมาก ชนิดพันธุ์	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ดัชนีความ หลากหลาย
SW1	กุมภาพันธ์ 2569	4	30,800	0.29	0.92	1.28
SW2		12	64,800	0.99	0.78	1.95
SW3		18	120,700	1.45	0.76	2.20

หมายเหตุ : ST.1 แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ
ST.2 หมายถึง แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ
ST.3 หมายถึง แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ

3) สัตว์หน้าดิน

จากข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำของแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และบริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ ในเดือนเมษายน 2569 พบว่า ทั้ง 3 จุดเก็บตัวอย่าง พบจำนวนชนิดรวม 10 ชนิด กระจายอยู่ใน 2 ไฟลัม ประกอบด้วย Phylum Arthropoda Class Insecta จำนวน 2 ชนิด Class Malacostraca จำนวน 3 ชนิด Phylum Mollusca Class Gastropoda จำนวน 5 ชนิด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-13 สามารถสรุปได้ดังนี้

- ความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน พบว่า สถานีที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 330 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร
- จำนวนชนิดรวม พบว่า สถานีที่มีจำนวนชนิดรวมของสัตว์หน้าดินมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ และบริเวณแม่น้ำป่าสักระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 8 ชนิด
- ดัชนีความหลากหลาย พบว่า สถานีที่มีดัชนีความหลากหลายมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสักระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 2.01
- ดัชนีความมากชนิดพันธุ์ พบว่า สถานีที่มีดัชนีความมากชนิดพันธุ์มากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.28
- ดัชนีความสม่ำเสมอ พบว่า สถานีที่มีดัชนีความสม่ำเสมอมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสักระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ และบริเวณแม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 0.97

ตารางที่ 4-13 ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณสัตว์หน้าดิน

สถานี ตรวจวัด	เดือน/ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)				
		จำนวนชนิด ทั้งหมด	จำนวนสัตว์หน้าดิน ทั้งหมด	ดัชนีความมาก ชนิดพันธุ์	ดัชนีความ สม่ำเสมอ	ดัชนีความ หลากหลาย
SW1	กุมภาพันธ์ 2569	8	330	1.21	0.97	2.01
SW2		6	120	1.04	0.97	1.73
SW3		8	240	1.28	0.94	1.96

หมายเหตุ : ST.1 แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ
ST.2 หมายถึง แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ
ST.3 หมายถึง แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ

4) สัตว์น้ำวัยอ่อน

จากข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำของสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และบริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 พบว่า จำนวนชนิดที่พบจากการสำรวจพบสัตว์น้ำวัยอ่อน มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 4 ชนิด ประกอบด้วย Phylum Chordata, Class Actinopterygii, Family Gobiidae (ลูกปลาชีวก้าว) จำนวน 1 ชนิด Phylum Arthropoda, Class Malacostraca, Young Shrimp (ลูกกุ้ง), Young crab (ลูกปู) จำนวน 2 ชนิด และ Phylum Mollusca, Class Gastropoda, Young Gastropod (ลูกหอยฝาเดียว) จำนวน 1 ชนิด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-14 สามารถสรุปได้ดังนี้

- ความหนาแน่นของสัตว์น้ำวัยอ่อน พบว่า สถานีที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 98 ตัวต่อตารางเมตร
- จำนวนชนิดรวม พบว่า สถานีที่มีจำนวนชนิดรวมของสัตว์น้ำวัยอ่อนมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 4 ชนิด
- ดัชนีความหลากหลาย พบว่า สถานีที่มีดัชนีความหลากหลายมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 1.37
- ดัชนีความมากชนิดพันธุ์ พบว่า สถานีที่มีดัชนีความมากชนิดพันธุ์มากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 0.65
- ดัชนีความสม่ำเสมอ พบว่า สถานีที่มีดัชนีความสม่ำเสมอมากที่สุด คือ บริเวณแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ที่ 1.00

ตารางที่ 4-14 ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อน

สถานีตรวจวัด	เดือน/ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อน (ตัว/ตารางเมตร)				
		จำนวนชนิดทั้งหมด	จำนวนสัตว์หน้าดินทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	ดัชนีความมากชนิดพันธุ์ (Species index)	ดัชนีความสม่ำเสมอ (Evenness index)	ดัชนีความหลากหลาย (Diversity index)
SW1	เมษายน 2569	4	98	0.65	0.99	1.37
SW2		3	88	0.45	0.55	0.60
SW3		2	36	0.28	1.00	0.69

หมายเหตุ : ST.1 แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ
ST.2 หมายถึง แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ
ST.3 หมายถึง แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ

4.2.8 คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ่อดักตะกอน ทิศเหนือท่าเทียบเรือ บ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน และบ่อดักน้ำทิ้งรวมของห้องน้ำภายในโครงการ ในเดือนมกราคม 2569 และเดือนเมษายน 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม สรุปผลการตรวจวัดดังตารางที่ 4-14 ถึงตารางที่ 4-15 และรูปที่ 4-14 ถึงรูปที่ 4-15

ตารางที่ 4-14 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักตะกอนสุดท้าย

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์			
		pH	Total Suspended Solids	Biochemical Oxygen Demand	Fat, Oil & Grease*
		-	mg/L	mg/L	mg/L
น้ำทิ้งบริเวณบ่อดักตะกอน ทิศเหนือท่าเทียบเรือ	มกราคม 2569	7.5	<5.0	3.1	5
	เมษายน 2569	7.8	<5.0	10.9	<4
น้ำทิ้งบริเวณบ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน	มกราคม 2569	**	**	**	**
	เมษายน 2569	**	**	**	**
ค่ามาตรฐาน ¹⁾		5.5-9.0	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 5

หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

* รายการทดสอบอยู่นอกขอบข่ายการรับรอง ISO/IEC 17025 ของห้องปฏิบัติการทดสอบ

** ไม่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้ เนื่องจากน้ำแห้ง

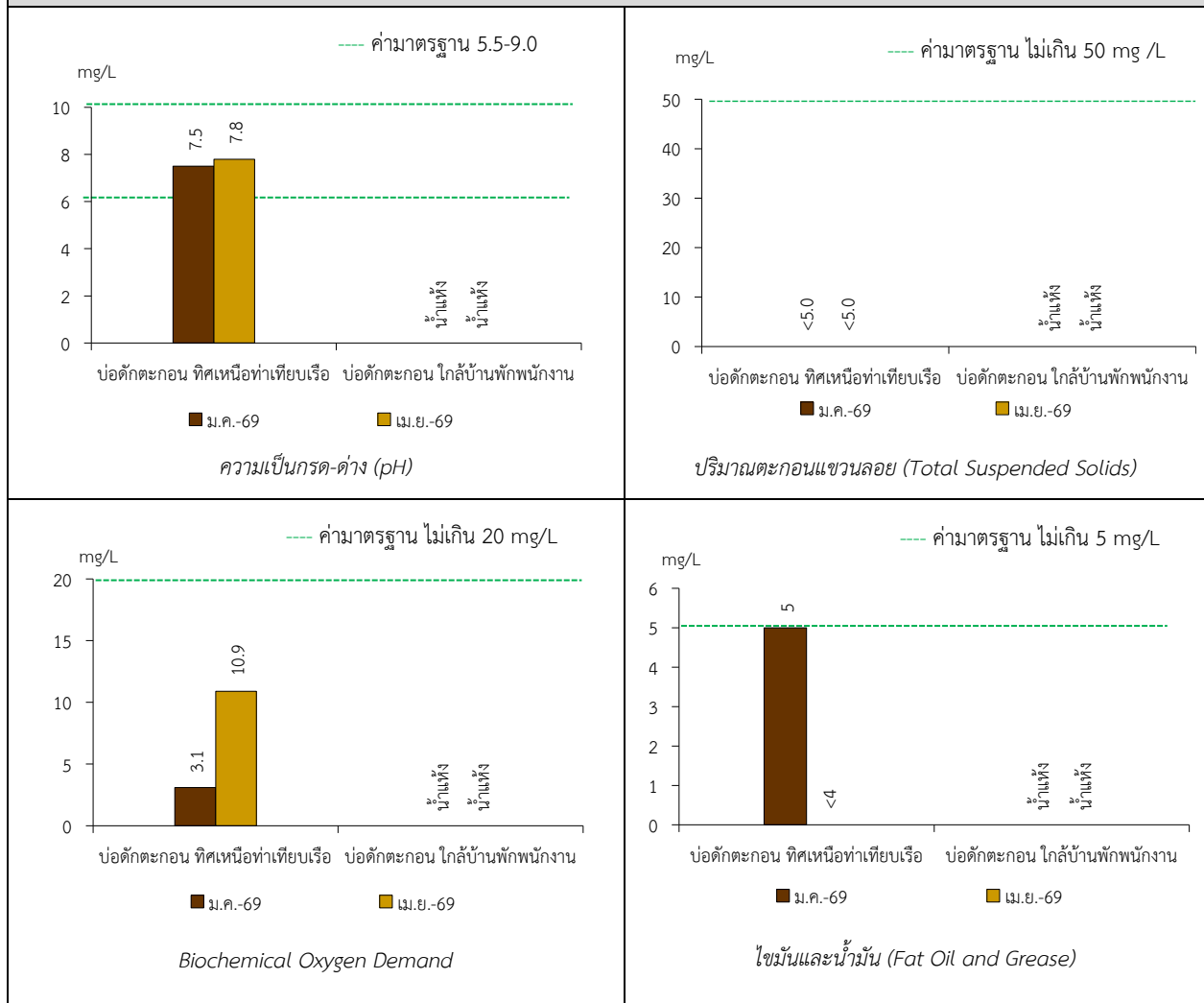
ตารางที่ 4-15 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้วจากโครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์				
		pH	Total Suspended Solids	Biochemical Oxygen Demand	Chemical Oxygen Demand	Fat, Oil & Grease*
		-	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
น้ำทิ้งบริเวณบ่อดักน้ำทิ้งรวม ของห้องน้ำภายในโครงการ	มกราคม 2569	7.6	<5.0	5.4	<40	4
	เมษายน 2569	8.0	<5.0	14.4	<40	<4
ค่ามาตรฐาน ¹⁾		5.5-9.0	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 120	ไม่เกิน 5

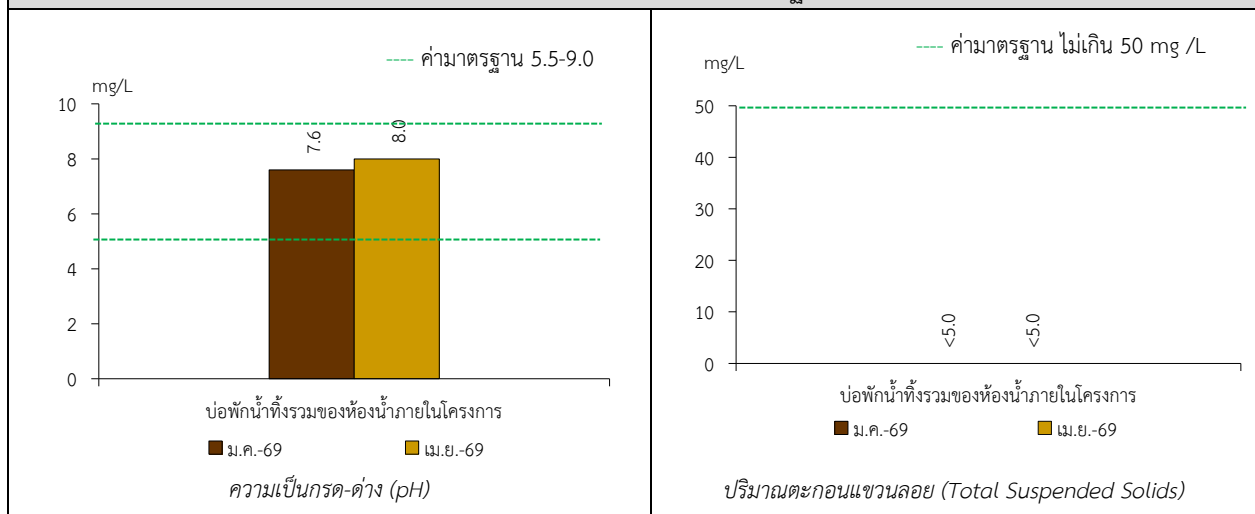
หมายเหตุ : ¹⁾ ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

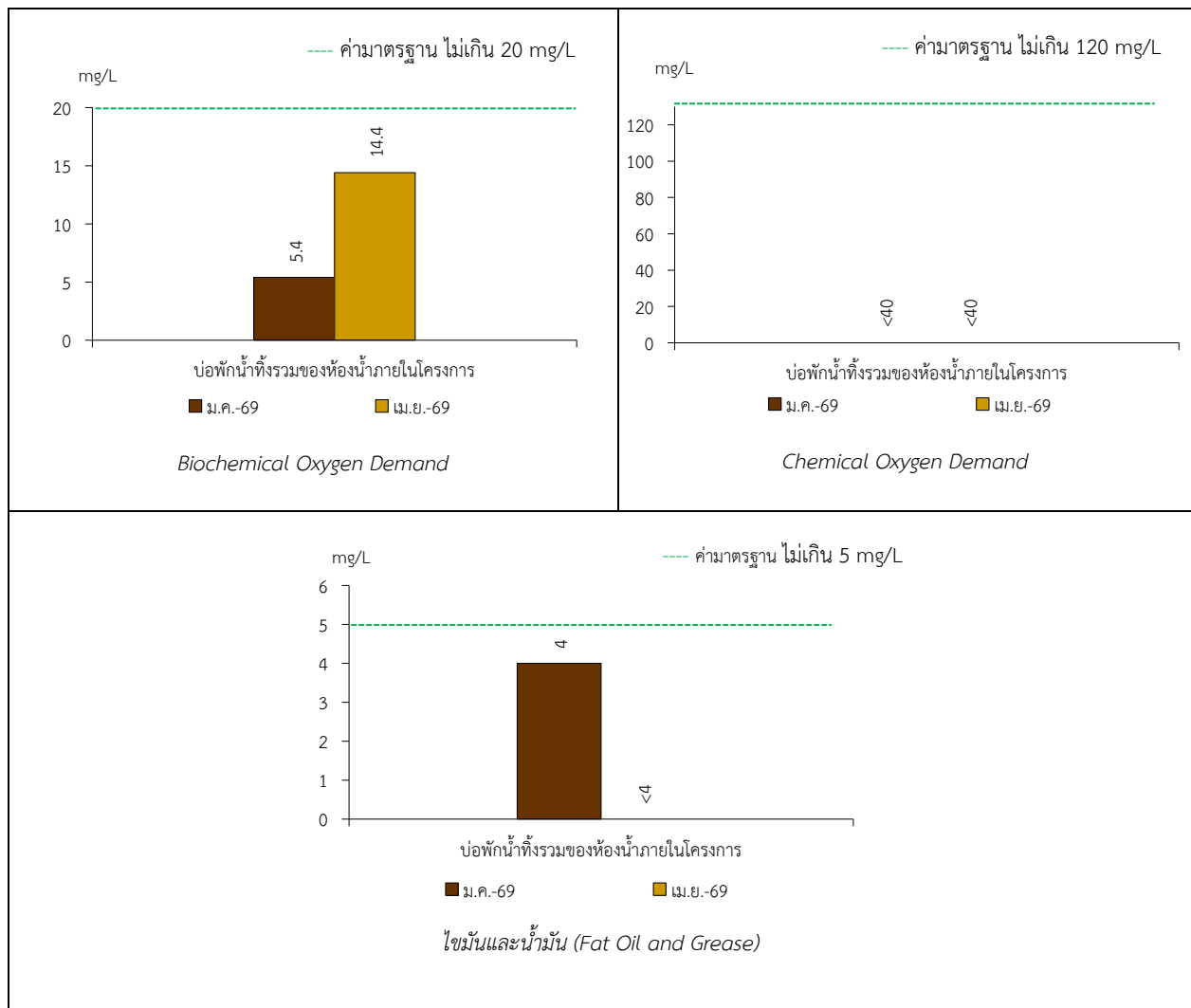
รายการทดสอบอยู่นอกขอบข่ายการรับรอง ISO/IEC 17025 ของห้องปฏิบัติการทดสอบ

รูปที่ 4-14 กราฟแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักตะกอนสุดท้ายเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



รูปที่ 4-15 กราฟแสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้วจากโครงการ
เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน





4.3 ข้อเสนอแนะ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ใบอนุญาตเลขที่ 007/2552 ของบริษัท ท่าทองเหมืองแร่ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาขอเสนอแนะให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการในเรื่องต่อไปนี้อย่างสม่ำเสมอ

1. ดูแลรักษาสภาพเส้นทางขนส่งแร่บริเวณพื้นที่โครงการ และเส้นทางขนส่งแร่ก่อนออกสู่ทางหลวงชนบท อย. 2033 ให้สามารถใช้งานได้ดีให้อยู่เสมอ
2. จัดให้คนงานคอยตรวจตราเพื่อจัดเก็บเศษถ่านหินที่ตกหล่นจากรถขนส่งแร่ของโครงการ บริเวณเส้นทางหลวงชนบท อย.2033
3. ประชาสัมพันธ์ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนภายในชุมชนรับทราบโดยทั่วกัน
4. ดูแลระบบระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเพื่อรองรับน้ำให้อยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
5. หมั่นตรวจเช็คอุปกรณ์บดทาสีทางและความเร็วลมให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ